

## **Sākotnējie plānošanas nosacījumi Ģertrūdes ielas - Daugavpils ielas dzelzceļa šķērsojuma pārbūvei**

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments) saskaņā ar Rīgas domes 17.05.2016. lēmumu Nr. 3782 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālpilnojumā kā Rīgas teritorijas plānojumā 2006.–2018. gadam un Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojumā grozījumu izstrādes uzsākšanu” veic lokālpilnojumā izstrādi (turpmāk – lokālpilnojumā), lai nodrošinātu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) projekta risinājumu optimālu integrāciju Rīgas pilsētā. Ar šo, pamatojoties uz lokālpilnojumā aktuālās darba redakcijas risinājumiem, kas izstrādāti sadarbībā ar AS “RB Rail”, Departaments izsniedz sākotnējos plānošanas nosacījumus Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai Rīgas pilsētā tuneļa būvei starp Ģertrūdes ielu un Daugavpils ielu.

Sākotnējie plānošanas nosacījumi ir paredzēti Rail Baltica projekta risinājumu sasaistei ar izstrādes stadijā esošā lokālpilnojumā risinājumiem nacionālo interešu objekta teritorijā. Atkarībā no detalizētā būves risinājuma Rīgas valstspilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) var precizēt plānošanas nosacījumus projektam un atkārtoti izdot tehniskos noteikumus.

2021. gada 16. jūnija koordinācijas sanāksmē starp Satiksmes ministriju, Rīgas domi un Rail Baltica projekta ieviešēj institūcijām tika pieņemts lēmums starp Ģertrūdes ielu un Daugavpils ielu izbūvēt gājēju un velosipēdistu tuneli atbilstoši vides pieejamības prasībām ar gabarītiem, kas būtu atbilstoši arī operatīvā transporta kustībai. Nosacījumi dzelzceļa šķērsojuma pārbūvei starp Ģertrūdes ielu un Daugavpils ielu ir sagatavoti, ņemot vērā šo lēmumu un plānoto gājēju un velosipēdistu tuneļa būvniecību. Atkarībā no detalizētā būves risinājuma, Rīgas pilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) var precizēt plānošanas nosacījumus projektam un atkārtoti izdot tehniskos noteikumus.

### **I. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI**

Projekta teritorija ap Ģertrūdes, Valmieras un Satekles ielām atrodas UNESCO Pasaules mantojuma vietas Nr. 852 „Rīgas vēsturiskais centrs” aizsardzības zonā. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas saglabāšanas, aizsardzības, izmantošanas, kultūrvēsturiskās vides pārveidošanas, kā arī attīstības projektu īstenošanas kārtību un kultūrvēsturiskās vides vērtībai atbilstošās prasības nosaka Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības likums un Ministru kabineta 08.03.2004. noteikumi Nr. 127 „Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības noteikumi”. Prasības teritorijas izmantošanai un apbūvei nosaka Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums un Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi (Rīgas domes 07.02.2006. saistošie noteikumi Nr. 38).

## **II. NOSACĪJUMI ĢERTRŪDES IELAS - DAUGAVPILS IELAS DZELZCEĻA ŠĶĒRSOJUMA PĀRBŪVEI**

### **1. Esošais gājēju tunelis:**

- 1.1. būvējot Rail Baltica infrastruktūru pie Daugavpils ielas, jādemontē esošais gājēju tunelis un tā izejas uz Satekles ielas ietvi un Daugavpils ielu, ja vienlaicīgi ar Rail Baltica projekta risinājumiem tiek veikta arī jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa būvniecība;
- 1.2. kā pagaidu risinājumu līdz jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa būvniecības uzsākšanai paredzēt esošā gājēju tuneļa ieejas mezglā Daugavpils ielas pusē sakārtošanu, nodrošinot vides pieejamības prasības, paredzot risinājums ērtākai velosipēdu transportēšanai, kā arī, veicot esošā gājēju tuneļa remonta darbus nepieciešamajā apjomā.

### **2. Daugavpils iela:**

- 2.1. Rail Baltica plānotie risinājumi paredz slēgt Daugavpils ielas un Kalupes ielas savienojumu autosatiksmei, Daugavpils ielā, tāpēc aiz perspektīvās jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa rampas izejas ir nepieciešams paredzēt apgrīšanās laukuma izveidi.

### **3. Kalupes iela:**

- 3.1. Rail Baltica plānotie risinājumi paredz slēgt Daugavpils ielas un Kalupes ielas savienojumu autosatiksmei, tāpēc Kalupes ielā pie jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa nepieciešams paredzēt apgrīšanās laukuma izveidi;
- 3.2. Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūra aizņems telpu plānotajam gājēju un velosipēdu ceļam starp Kalupes ielu un dzelzceļu, tāpēc veicami pasākumi velosatiksmes komforta un prioritātes nodrošināšanai Kalupes ielā, paredzot atbilstošu veloinfrastruktūru, nodrošinot velo savienojumu gar dzelzceļu Centrālās dzelzceļa stacijas virzienā no Lāčplēša ielas līdz Daugavpils/Žaņa Lipkes ielai. Velosatiksmē Kalupes ielā organizējama uz brauktuves kopējā satiksmē, paredzot atbilstošu ielas pārbūvi.

### **4. Žaņa Lipkes iela:**

- 4.1. gājēju un velobraucēju apvienotai kustībai ielas telpā starp esošajām sarkanajām līnijām jāizbūvē Kalupes ielas un Žaņa Lipkes ielas savienojums pār tuneli gar dzelzceļu vismaz 4 metru platumā. Gājēju un velosipēdistu ceļš jāizbūvē līdz Žaņa Lipkes ielas izbūvētajai daļai, nepieciešamības gadījumā nodrošinot arī autotransporta piekļuvi īpašumiem;
- 4.2. teritorija pēc Daugavpils ielas ēku nojaukšanas labiekārtojama vietējam skvēram ar īslaicīgās atpūtas infrastruktūru gājējiem un velobraucējiem. Paredzēt apgrīšanās laukuma izveidi Žaņa Lipkes ielas galā pirms gājēju un velosipēdistu ceļa.

## 5. Gājēju tuneļa pārbūve, ņemot vērā plānoto gājēju un velosipēdistu tuneli:

- 5.1. projektētie Rail Baltica risinājumi nedrīkst konfliktēt ar plānotajiem jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa risinājumiem. Rail Baltica būvprojekta sastāvā paredzēt nepieciešamos tehniskos risinājumus, lai nodrošinātu jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa būvniecības iespējas;
- 5.2. Būvprojektā ņemt vērā šādus jaunā gājēju un velosipēdistu tuneļa būvniecības nosacījumus:
  - 5.2.1. gājēju satiksmes telpa 2,50 m platumā, papildus drošības telpas gar tuneļa sienu un veloceļu;
  - 5.2.2. veloceļš 3,0 m platumā, papildus drošības telpas gar tuneļa sienu;
  - 5.2.3. veloceļu un ietvju atdalīšanai izmantot slīpu apmali, kas izcelta 4 cm;
  - 5.2.4. drošības telpas jāveido bez paaugstinājumiem, vienā līmenī ar pārējo segumu;
  - 5.2.4. tuneļa minimālais augstums – 3,0 m;
  - 5.2.5. rampu slīpums – ne vairāk kā 5%;
  - 5.2.6. kāpnis no tuneļa uz Kalupes ielu dzelzceļa dienvidu pusē un kāpnis uz Satekles ielu dzelzceļa ziemeļu pusē. Kāpņu platums – 3,0 m. Kāpnis aprīkotas ar stumšanas sliedi velosipēdiem. Abās dzelzceļa pusēs lifts vides pieejamības nodrošināšanai;
  - 5.2.7. tuneļa asi paredzēts projektēt ar pēc iespējas lēzenākiem līkumiem, izmantojot apstākli, ka Rail Baltica projektā plānots demontēt ēkas Daugavpils ielā;
  - 5.2.8. tuneļa izejas rampa Daugavpils ielā tiks orientēta uz ielas asi tā, lai rampa aizņemtu esošās brauktuves centrālo daļu un nodrošinātu ielas telpu gar māju fasādēm ielas abās pusēs piekļūšanai pie īpašumiem ar transportu;
  - 5.2.9. tuneļa izejas rampa Ģertrūdes ielā tiks orientēta vairāk uz brauktuves rietumu daļu tā, lai saglabātu autotransportam Ģertrūdes ielā vienvirziena brauktuvi virzienā uz Satekles ielu (ar atļautu velo satiksmi pretējā virzienā) un vienlaikus nodrošinātu ielas telpu gar māju fasādēm apbūves pāra numuru pusē piekļūšanai pie īpašumiem;
- 5.3. ņemt vērā Rīgas domes Satiksmes departamenta projekta "Lietus ūdens kanalizācijas kolektora izbūve no Pērnavas ielas līdz Lāčplēša ielai" risinājumus;
- 5.4. tā kā ielu posmi tiks slēgti autotransportam, kā arī tiks mainīta satiksmes organizācija, tiek paredzēts, ka ugunsdzēsības un glābšanas dienesta transports piebraukšanai pie māju fasādēm var izmantot tuneļa rampas un Kalupes ielas apgriešanās laukumu. Projekta risinājumu rezultātā nav pieļaujama pārējo īpašumu piekļūšanas ar ugunsdzēsības un glābšanas dienesta transportu pasliktināšana. Satiksmes organizācijas un tuneļa risinājumus un piekļuvi pieguļošajiem īpašumiem projektēšanas gaitā saskaņot ar VUGD. Tuneli plānots veidot pieejamu vismaz neatliekamās medicīniskās palīdzības transportam;

- 5.5. atbilstoši Rīgas Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tematiskajam plānojumam Daugavpils, Ģertrūdes un Satekles ielas un šķērsojums zem dzelzceļa ir noteikti kā publiskās ārtelpas pamatstruktūras savienojumi. To risinājumi tiks veidoti atbilstoši Transporta attīstības tematiskā plānojumā noteiktajām rekomendācijām publiskās ārtelpas pamatstruktūras savienojumiem;
- 5.6. labiekārtojuma plānošanā jāņem vērā, ka piekļūšana iekšpagalmiem ielu posmos blakus tuneļa rampām ir paredzēta pa ietvi.